

РАЗРАБОТКИ ТЕХНОЛОГИИ ОТПРАВКА ЗАПАХА ДИСТАНЦИОННО.

Эркинов С.М., ассистент кафедры «Мехатроника и Робототехника»
Ташкентского государственного технического университета имени

Ислама Каримова

Валиева Д.Ш., ассистент кафедры «Материаловедение и
машиностроение»

Ташкентский Государственный транспортный университет

Рахманова Э.Э., ассистент кафедры «Мехатроника и Робототехника»
Ташкентского государственного технического университета имени

Ислама Каримова

Аннотация: В данной статье рассмотрена новая технологии «цифровой ароматики», которая позволяет создавать и отправлять запахи через электронный нос. Рассматриваются особенности работы этой технологии, её возможные применения в маркетинге и рекламе, а также в повседневной жизни людей с нарушениями зрения и слуха. Обсуждаются проблемы, связанные с использованием этой технологии, и возможные пути их решения.

Ключевые слова: устройство, цифровой сигнал, электроника.

Abstract: This article discusses a new technology of "digital aromatics", which allows you to create and send odors through an electronic nose. The features of this technology, its possible applications in marketing and advertising, as well as in the everyday life of people with visual and hearing impairments are considered. The problems associated with the use of this technology and possible solutions are discussed.

Key words: device, digital signal, electronics.

Возможность отправить запах дистанционно может показаться невероятной, но в нашей современной технологической эпохе это уже становится реальностью. Это новый способ отправки информации, который использует технику, называемую «цифровая ароматика».

Цифровая ароматика - это новый вид технологии, который позволяет создавать и отправлять запахи с помощью цифровых сигналов. Эта технология

использует принцип ароматических молекул с помощью электроники, а не с помощью воздуха, который передает запахи.

Этот процесс начинается с помощью устройства, известного как электронный нос. Электронный нос - это устройство, которое способно обрабатывать информацию о запахах и переводить эту информацию в цифровой сигнал. Однако, эта технология не работает с настоящими ароматическими молекулами, а скорее с так называемыми «запаховыми декодерами», которые способны восстанавливать запахи.

Когда запах был декодирован, он переводится в цифровой сигнал, который может быть отправлен через интернет или специальную сеть к получателю. Получатель получит это сообщение через свой электронный нос и создаст запах на основе информации, которую он получил из сообщения.

Одно из применений цифровой ароматики - это маркетинг и реклама. Производители продуктов могут отправлять запахи своих продуктов непосредственно к потребителю, чтобы привлечь их внимание. Например, компании могут отправлять запахи новых продуктов через электронные письма или SMS, чтобы заинтересовать клиента.

Однако, кроме маркетинга, цифровая ароматика может использоваться в ряде других отраслей. Она может помочь улучшить качество жизни людей с нарушениями слуха и зрения, а также людей, которые живут в окружающей среде с многочисленными запахами.

Конечно, есть и некоторые проблемы с этой технологией. Например, как правильно передавать запах из отдаленной точки? Как это может повлиять на нашу окружающую среду? Нужно ли новое оборудование и специальная подготовка для электронных носов?

Тем не менее, цифровая ароматика - это еще один пример того, как быстро развивается наш мир. Мы можем отправлять запахи дистанционно, и возможно, в будущем, мы увидим дополнительные применения этой удивительной технологии.

Использованные источники:

1. Тоиров, О. Т., Кучкоров, Л. А., & Валиева, Д. Ш. (2021). ВЛИЯНИЕ РЕЖИМА ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ НА МИКРОСТРУКТУРУ СТАЛИ ГАДФИЛЬДА. *Scientific progress*, 2(2), 1202-1205.
2. Мухаммадиева, Д. А., Валиева, Д. Ш., Тоиров, О. Т., & Эркабаев, Ф. И. (2022). ПОЛУЧЕНИЕ ПИГМЕНТА НА ОСНОВЕ ОСАДКОВ ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОЙ ОЧИСТКИ ХРОМАТСОДЕРЖАЩИХ СТОКОВ. *Scientific progress*, 3(1), 254-262.
3. Ruzmetov, Y., & Valieva, D. (2021). Specialized railway carriage for grain. In *E3S Web of Conferences* (Vol. 264, p. 05059). EDP Sciences.
4. Азимов, С. Ж., & Валиева, Д. Ш. (2021). Разработка конструкции регулируемого амортизатора активной подвески легковых автомобилей. *Scientific progress*, 2(2), 1197-1201.
5. Urazbayev, T. T., Tursunov, N. Q., Yusupova, D. B., Sh, V. D., Erkinov, S. M., & Maturaev, M. O. (2022). RESEARCH AND IMPROVEMENT OF THE PRODUCTION TECHNOLOGY OF HIGH-MANGANESE STEEL 110G13L FOR RAILWAY FROGS. *Web of Scientist: International Scientific Research Journal*, 3(6), 10-19.
6. Sh, V. D., Erkinov, S. M., Kh, O. I., Zh, A. S., & Toirov, O. T. (2022). IMPROVING THE TECHNOLOGY OF MANUFACTURING PARTS TO REDUCE COSTS. *Web of Scientist: International Scientific Research Journal*, 3(5), 1834-1839.
7. Sharifxodjaeva, X. A., Erkinov, S. M., Sh, V. D., & Kuchkorov, L. A. (2022). ON THE BASIS OF COMPUTER SIMULATION OF THE DESIGN OF RIFTS FOR STEEL CASTINGS OF COMPLEX CONFIGURATION. *Web of Scientist: International Scientific Research Journal*, 3(5), 1991-1995.
8. Мелибоева, М. А., Валиева, Д. Ш., Эркинов, С. М., & Кучкоров, Л. А. (2022). СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛИ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ. *Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*, 2(5-2), 796-802.

9. Riskulov, A. A., Tursunov, N. K., Avdeeva, A. N., Sh, V. D., & Kenjayev, S. N. (2022). Special alloys based on beryllium for machine-building parts. Web of Scientist: International Scientific Research Journal, 3(6), 1321-1327.
10. Akhmadjanovich, R. A., Buranovna, Y. G., Kayumjonovich, T. N., & Ikromovich, N. K. (2022). ROAD CONSTRUCTION EQUIPMENT RECOVERING WITH THE COMPOSITE MATERIALS BASED ON REGENERATED POLYOLEFINS. Web of Scientist: International Scientific Research Journal, 3(6), 817-831.
11. Nikolayevna, A. A. (2022). AEROGELS BASED ON GELLAN HYDROGELS. Innovative Technologica: Methodical Research Journal, 3(06), 32-39.
12. Erkinov, S. M., Kh, O. I., Islamova, F. S., & Kuchkorov, L. A. (2022). EVALUATION OF HEIGHT PARAMETERS IN MEDIUM ZERAFSHAN LANDSCAPES BASED ON MODERN METHODS. Web of Scientist: International Scientific Research Journal, 3(5), 1826-1833.