

# ВЛИЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ В ПОЛУВАГОНАХ НА ЛОГИСТИКУ

Коробков Иван Александрович Студент 3 курса  
Российский Университет Транспорта  
Москва, Россия

Пересыпкин Павел Владимирович Студент 3 курса  
Российский Университет Транспорта  
Москва, Россия

## INFLUENCE OF CONTAINERS TRANSPORTATION IN GONDOLA CARS ON LOGISTICS

*Аннотация.* В статье рассмотрено текущее состояние транспортно-логистической отрасли России на период конца 2022 года, а также проблема дисбаланса фитинговых платформ для перевозки контейнеров. Найдены пути временного решения данной проблемы, и рассмотрены все недостатки и преимущества этого метода.

**Abstract.** *The article considers the current state of the transport and logistics industry in Russia at the ending of 2022, also the problem of unbalance of fitting platforms for the transportation of containers. Ways of a temporary solution to this problem are found, and all the disadvantages and advantages of this method are considered.*

*Ключевые слова:* полувагоны, фитинговые платформы, грузооборот, контейнерооборот, грузоперевозки.

*Keywords: gondola cars, fitting platforms, freight turnover, container traffic, traffic, cargo transshipment.*

Технология транспортировки контейнеров в полувагонах включена в соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении. Однако, данную инициативу запретили на сети ОАО «РЖД» еще в 2014 году. В силу сложившихся обстоятельств, а именно, возникшие трудности с вывозом контейнеров из ряда стран, следующих через Дальний Восток, а также дефицит фитинговых платформ вынудил ОАО «РЖД» рассмотреть возможность применения данной технологии.

На текущий момент, технологических гибкостей в области грузоперевозок, особенно на железнодорожном транспорте, в Российской Федерации недостаточно, поэтому идея осуществления отправок контейнеров с помощью полувагонов обосновывается следующими фактами:

1. Из-за сложившейся ситуации в 2022 году, экспорт российских товаров заметно сократился (за исключением природных ресурсов), в то время как импорт остался на прежнем уровне [1]. Это привело к дефициту фитинговых платформ на терминалах в приграничных зонах, особенно на Дальнем Востоке.

2. С другой стороны, увеличение экспорта угля через Дальневосточную железную дорогу привело к росту порожнего пробега полувагонов.

В данных обстоятельствах, использование полувагонов для транспортировки контейнеров позволит сэкономить время в период загруженности портовой инфраструктуры, к примеру, использование сдвоенных операций. Также выгода контейнерных перевозок заключается и в экономии денег, ввиду введенной скидки 20% государством и тем что клиент не платит за хранение груза в порту или станции, тем самым уменьшая простой корабля. В результате все участники процесса перевозок выигрывают [4]. Что же касается недостатков этой системы отправки, к примеру, контейнер опирается на 4 точки по периметру дна, но в полувагоне

опирается на хребтовую балку, что является небезопасным вариантом и требует дополнительных затрат на крепление, но так как технологии не стоят на месте, ОАО «РЖД» уже прорабатывает варианты инновационных решений в этом вопросе [2].

По новым техническим условиям вагон полностью раскрепляется деревянными брусками или рамками. Исключили листы фанеры, подушки и работу дополнительного персонала. Получилось быстро, надёжно и выгодно: грузы доезжают целыми и невредимыми, а инвентарь для креплений контейнеров в полувагонах обходится в 10 раз дешевле. [3]

Полувагоны – один из распространенных видов подвижного состава, который можно использовать для многих направлений в грузоперевозках. Высокие борта, прочный кузов, надежность крепления - всё это позволяет убедиться в универсальности данного типа перевозок. Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что такой вид перевозки является вспомогательным способом дополнительных перевозок для помощи вывоза товаров. Это, в свою очередь, поможет более эффективно и целесообразно вывозить груз с уже имеющимися фитинговыми платформами. Технология полувагонов направлена на ускорение перевозок в первую очередь более значимых товаров, товаров первой необходимости.

Очевидно, что в сложившейся ситуации альтернатива транспортировки контейнеров данным способом нуждается в развитии, поэтому государство стимулирует игроков рынка к экспериментам, а также подталкивает на разработку инновационных креплений. Уже имеющиеся методы и средства фиксации устарели, поэтому в оборот на замену креплений из металла приходят дешевые синтетические. Они повышают скорость крепления, но прочность остаётся на том же уровне, что и у металла. Основной задачей грузоперевозок, в соответствии с федеральным законом № 18 «устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», является обязательным грузить, размещать и крепить грузы в вагонах так, чтобы

обеспечить безопасность и сохранность передвижения грузов, поэтому технология 2021 года о внедрении синтетических материалов, которые прочны также как, как и предыдущая практика, нуждается в улучшении для эффективных контейнерных перевозок в полувагонах. Таким образом данная технология перевозки рассматривается лишь, как временная и вспомогательная мера.

## Список литературы:

- 1) Зачем перевозить контейнеры в полувагонах и как это поможет логистике, vc.ru: сайт. – URL: [https://vc.ru/transport/546134-zachem-perevozit-konteynery-v-poluvagonah-i-kak-eto-pomozhet-logistike\\_](https://vc.ru/transport/546134-zachem-perevozit-konteynery-v-poluvagonah-i-kak-eto-pomozhet-logistike_) (дата обращения 03.02.2023). – Текст: электронный;
- 2) Перевозим контейнеры в полувагонах: как это и почему выгодно, ПГК, яндекс дзен: сайт. – URL: <https://dzen.ru/a/Y3TMtVOV2BeUpKKq> (дата обращения 04.02.2023). – Текст: электронный;
- 3) Контейнерам везде у нас дорога, Коммерсантъ: сайт. – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/5582654> (дата обращения 04.02.2023). – Текст: электронный;
- 4) Перевозка контейнеров в полувагонах станет вызовом для стартапов, Гудок: сайт. – URL: <https://gudok.ru/content/freighttrans/1625350/> <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/opinions/gruzit-konteynery-v-poluvagony-mozhet-byt-nebezopasno/> (Дата обращения 05.02.2023). Текст: электронный;
- 5) ПГК запустила перевозки контейнеров в полувагонах с Дальнего Востока, SeaNews: сайт. – URL: <https://seanews.ru/2022/11/17/ru-pgk-zapustila-perevozki-kontejnerov-v-poluvagonah-s-dalnego-vostoka/> (Дата обращения 05.02.2023). – Текст: электронный;