

УДК 656.6

**ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА И ПЕРСПЕКТИВЫ
МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР -
ЮГ"**

Алиев Асаф Асиф оглы

Доктор философии математических наук, доцент кафедры

«Транспортная инженерия и технические дисциплины»

Нахчыванского Государственного Университета.

Азербайджанская Республика, город Нахчыван

Азиев Ядулла Гасан оглы

Старший преподаватель кафедры

«Транспортная инженерия и технические дисциплины»

Нахчыванского Государственного Университета.

Азербайджанская Республика, город Нахчыван

Велиев Сейяд Маммад оглы

Старший преподаватель кафедры

«Транспортная инженерия и технические дисциплины»

Нахчыванского Государственного Университета.

Азербайджанская Республика, город Нахчыван

Аннотация. Международный транспортный коридор (МТК) «Север – Юг» является одним из ключевых логистических маршрутов, соединяющих Европу, Россию, страны Персидского залива, Индию и другие азиатские регионы. Внедрение инновационных решений и развитие логистических хабов сделает коридор «Север – Юг» конкурентоспособной альтернативой традиционным транспортным маршрутам, способствуя экономическому развитию стран-участниц. В данной статье рассмотрены основные преимущества и перспективы развития МТК "Север – Юг".

Ключевые слова: экономическая эффективность, развитая инфраструктура, мультимодальность, расширение торговых связей, привлечение инвестиций, цифровизация, современные технологии.

MAIN ADVANTAGES AND PROSPECTS OF THE INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDOR "NORTH - SOUTH"

Aliyev Asaf Asif

“Transport engineering and technical subjects ” Ph.D in mathematics

Nakhchivan State University

Azerbaijan Republic Nakhchivan city

Haziyev Yadulla Hasan

“Transport engineering and technical subjects ” head teacher

Nakhchivan State University

Azerbaijan Republic Nakhchivan city

Veliyev Seyyad

Mammad

“Transport engineering and technical subjects ” head teacher

Nakhchivan State University

Azerbaijan Republic Nakhchivan city

Abstract. The International Transport Corridor (ITC) "North-South" is one of the key logistics routes connecting Europe, Russia, the Persian Gulf countries, India and other Asian regions. The introduction of innovative solutions and the development of logistics hubs will make the "North-South" corridor a competitive alternative to traditional transport routes, contributing to the economic development of the participating countries. This article discusses the main advantages and development prospects of the ITC "North-South".

Keywords: economic efficiency, developed infrastructure, multimodality, expansion of trade relations, attracting investment, digitalization, modern technologies.

Преимущества МТК "Север – Юг":

- *Сокращение транспортного времени.* Одним из главных преимуществ коридора является значительное сокращение времени доставки грузов. В сравнении с традиционным маршрутом через Суэцкий канал, транспортировка товаров по МТК "Север – Юг" занимает в среднем на 30-40% меньше времени, что делает его привлекательным для международных перевозчиков;

- *Экономическая эффективность.* Использование данного коридора снижает транспортные издержки благодаря более короткому маршруту и разнообразию доступных видов транспорта (железнодорожного, автомобильного и морского). Это позволяет оптимизировать логистические цепочки и уменьшить стоимость доставки товаров; [1].

- *Развитая инфраструктура.* В последние годы активное развитие железнодорожной и портовой инфраструктуры стран-участников коридора способствует увеличению пропускной способности маршрута. В частности, модернизация железнодорожных путей в России, Иране и Азербайджане повышает надежность и скорость транспортировки грузов;

- *Гибкость и мультимодальность.* МТК "Север – Юг" предполагает использование различных видов транспорта, что позволяет участникам рынка выбирать наиболее выгодные логистические решения. Возможность комбинирования железнодорожного, автомобильного и морского транспорта делает коридор универсальным и адаптируемым к различным потребностям грузоотправителей;

- *Расширение торговых связей.* Коридор открывает новые возможности для расширения внешнеторговых связей между странами Евразии. Он способствует диверсификации экспортно-импортных потоков, снижению зависимости от традиционных маршрутов и укреплению экономического сотрудничества между государствами-участниками. [2].

Перспективы развития МТК "Север – Юг":

- *Модернизация и расширение транспортной инфраструктуры.* Для повышения конкурентоспособности коридора ведутся масштабные работы по модернизации железных дорог, строительству новых логистических хабов и увеличению пропускной способности портов. Особое внимание уделяется развитию участка Решт-Астара, который станет ключевым звеном коридора;

- *Углубление международного сотрудничества.* Успешное функционирование коридора зависит от взаимодействия стран-участников. В этом направлении ведется активная работа по упрощению таможенных процедур, гармонизации тарифов и совершенствованию нормативно-правовой базы; [3];

- *Привлечение инвестиций.* Развитие коридора требует значительных финансовых вложений. В этой связи страны-участники активно привлекают инвестиции в инфраструктурные проекты, предлагая государственно-частное партнерство и привлекая международные финансовые организации;

- *Расширение спектра перевозимых грузов.* В перспективе коридор сможет использоваться для транспортировки не только традиционных грузов (нефти, газа, металлов, сельхозпродукции), но и высокотехнологичной продукции, требующей высокой скорости доставки и надежности транспортировки;

- *Цифровизация и внедрение современных технологий.* Важную роль в развитии МТК "Север – Юг" играет внедрение цифровых решений, таких как электронные системы документооборота, мониторинг грузов в режиме реального времени и автоматизация логистических процессов. Это позволит значительно повысить эффективность и прозрачность перевозок. [4].

Заключение.

Международный транспортный коридор «Север – Юг» занимает стратегически важное место в системе глобальных логистических маршрутов. Его основные преимущества – сокращение времени доставки, снижение транспортных издержек и возможность использования мультимодальных перевозок – способствуют значительному повышению эффективности международных грузоперевозок.

Перспективы данного направления связаны с модернизацией транспортной инфраструктуры, внедрением цифровых технологий и оптимизацией таможенных процедур, что позволит не только увеличить пропускную способность маршрута, но и обеспечить более гибкое и безопасное движение грузов. Таким образом, транспортный коридор «Север – Юг» представляет собой перспективный инструмент для дальнейшего развития международной торговли и логистики, играя ключевую роль в обеспечении конкурентоспособности экономики в условиях глобализации.

Список литературы.

1. Федулов И.В. «Международный транспортный коридор "Север – Юг" в новых геополитических условиях: современное состояние и перспективы» // Восточная аналитика. – 2023. – №3. – С. 81–97.
2. Выдащенко Л.А. «Новые тенденции и перспективы развития международного транспортного коридора "Север – Юг"» // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2023. – №2. – С. 45–53.
3. Малышев М.И., Кожанов Е.Н. «Развитие международного мультимодального коридора "Север – Юг" и меры интеграции региональной транспортной инфраструктуры» // Транспортные системы и технологии. – 2023. – №4. – С. 15–28.

4. Консалтинговое агентство МГИМО "Евразийские стратегии"
«Перспективы развития международного транспортного коридора
"Север – Юг"» // Доклад, – 2019. – С. 1–25.